

# Expeditionär operativ förmåga

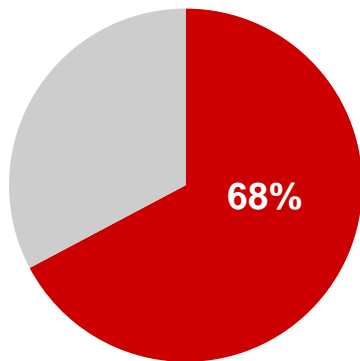
Exempel på industristöd genom OPS eller andra kontraktsformer



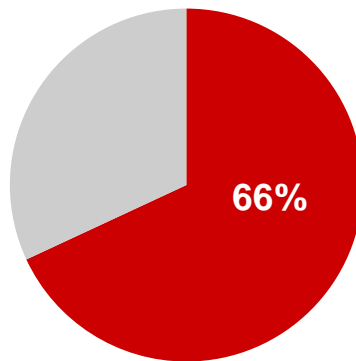
**Fhleming Christensen**

**2009-10-26**

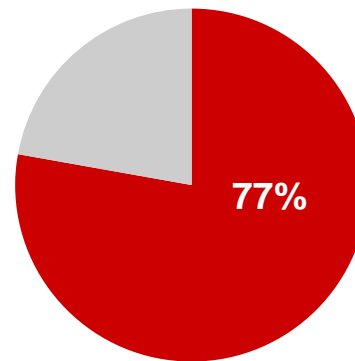
# ALLT MER INTERNATIONELLA AFFÄRER



Fakturering



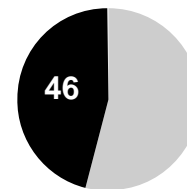
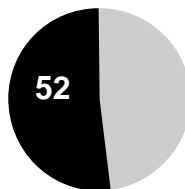
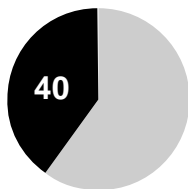
Orderingång



Orderstock

2008

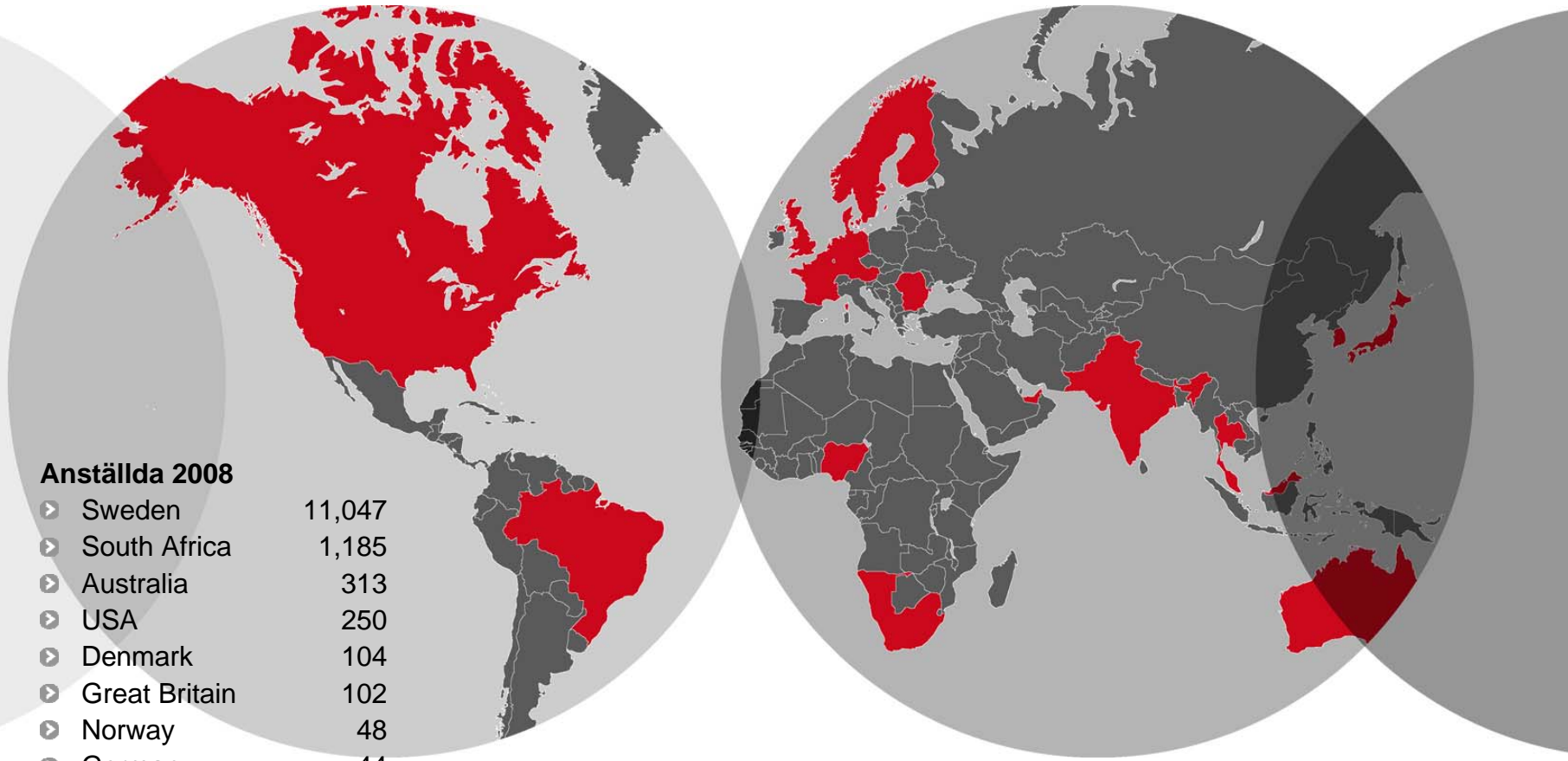
- ▶ Internationellt
- ▶ Sverige



2001

- ▶ Internationellt
- ▶ Sverige

# SAAB I VÄRLDEN



## Anställda 2008

▶ Sweden	11,047
▶ South Africa	1,185
▶ Australia	313
▶ USA	250
▶ Denmark	104
▶ Great Britain	102
▶ Norway	48
▶ Germany	44
▶ Switzerland	34
▶ Other	77

## Omsättning 2008:

c:a 24 Mdr

# SAAB'S ERBJUDANDE

- ▶ **LAND – fokusområde för dagens föreläsning**
- ▶ AIR (Ex - SK 60, Saab 340/2000)
- ▶ NAVAL (Ex - Alliance Anzac-fregatterna)
- ▶ JOINT OPERATIONS
- ▶ COMMERCIAL AERONAUTICS
- ▶ CIVIL SECURITY



# Exempel på operativa internationella OPS/PPP-modeller

- Teknisk tjänst
- Sensorområdet
- Träning & Utbildning

# Teknisk tjänst

- Tekniskt stöd för delar av den tekniska infrastrukturen vid campen i Kosovo (sedan 4 år tillbaka)
- Projektering och byggnation av el-, kommunikations-, och övervakningssystemet till campen i Afghanistan
- Tekniskt stöd av infrastrukturen vid "camperna" i Afghanistan (6 platser, sedan 3 år tillbaka)
- Deltagande i projekteringen i samband med utbyggnad av resurserna i Afghanistan
- Riktade underhållsinsatser för materielsystem på plats i Afghanistan i syfte att öka tillgängligheten och undvika transporter

# Sensorsupport

- ▶ Saab har erfarenhet och förmåga att tillsammans med kund maximera operativ tillgänglighet på sensorsystem inom insatsområden
- ▶ Taktiska förutsättningar kan vara:
  - Förbanden har mycket hög insatsberedskap
  - Förbanden finns i insatsområden utan leveransmöjlighet från civil speditör
  - Systemen används 24 timmar per dygn (24/7/365)
  - Kunden vill ha flexibilitet
    - missionens genomförandetid eller operationella krav kan förändras



# “Combat proven” modell

- ▶ Med fem dagars varsel har följande tillgodosetts:
  - Reservmaterielsats från Saab lager definierad och levererad till insatsområde
  - Dygnet runt teknisk och operatör-support bemannad
  - Reservmateriel från Saab lager levereras vid behov inom 24-96 timmar till ö.k. överlämningspunkt
- ▶ Saab har ansvarat för utbildning av chefer, tekniker och operatörer
- ▶ KPI operativ tillgänglighet 95%. Bättre än 95% har uppnåtts.





# TRÄNINGSPARTNER



- Levererar träning som en tjänst till förband som är placerade utomlands
  - Kan vara träning i miljöer där man förbereder sig inför sitt skarpa uppdrag
  - Kan vara träning på platsen för det skarpa uppdraget
- Beredskap att svara upp mot akuta och nya behov
- Flexibla och skalbara träningslösningar som kan anpassas till nya krav
- Integration och användning av kunders befintliga träningsutrustningar eller träningsnätverk

### US ARMY (9 år pågående):

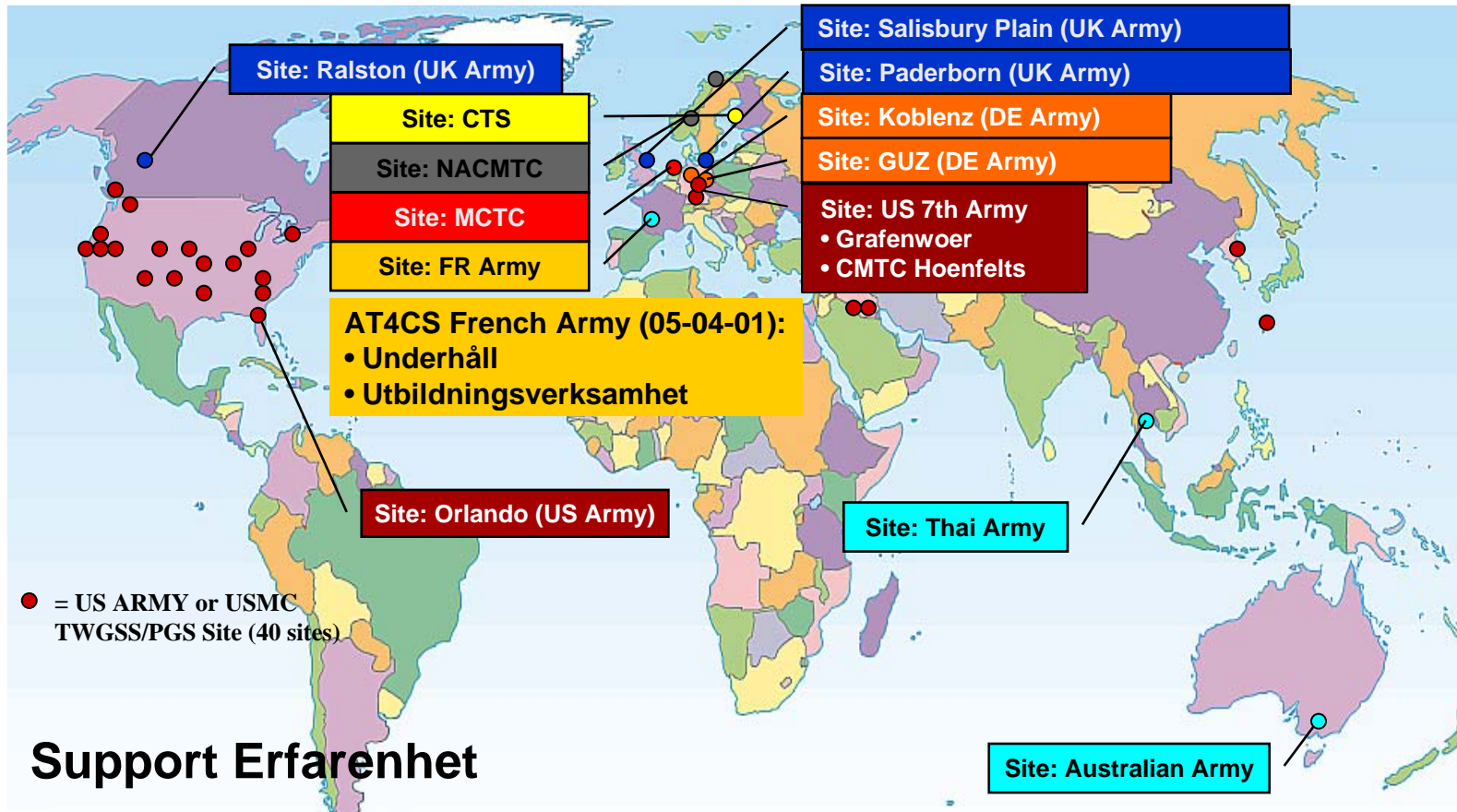
- Underhåll
- Drift
- Utbildningsverksamhet

### British Army (10 år pågående):

- Underhåll/In-/Utlämning
- Drift
- Utbildningsverksamhet

### German Army (7 år pågående):

- Underhåll/In-/Utlämning
- Drift
- 04-01-01 GUZ (med Serco)



## Support Erfarenhet

### MCTC (NL Army 03-01-01):

- Turnkey Support
  - Underhåll/In-/Utlämning
  - Drift

### NACMTC (Norwegian Army 04-06-01):

- Turnkey Support
  - Underhåll/In-/Utlämning
  - Drift

### CTS (Finnish Army 05-08-01):

- Turnkey Support
  - Underhåll/In-/Utlämning
  - Drift

# DTES UK

## - ÖVERSIKT

- ▶ Temporary Tactical Engagement Simulation In Kenya (TTESIK)
- ▶ Träning av brittiska soldater som slutlig förberedelse inför sina uppdrag i Afghanistan
- ▶ Simulering av vapenverkan, både för direkt och indirekt eld, inklusive IEDer
- ▶ Insamling av träningsdata som i realtid visar den taktiska lägesbilden (position, eldgivning, verkan etc på enskild soldat, fordon, IED mm) och som också är underlag för AAR och analyser om träningsmålen uppnåddes.
- ▶ Saab levererar träning som en tjänst till en komplett Battle group (bataljonsstorlek). Allting är inkluderat i tjänsten (träningsutrustning, reparationsverkstad, generatorer, transportfordon, släpvagnar, förvaringscontainers, logistikpersonal, underhållspersonal, tekniker, tränings-specialister och operatörer).
- ▶ Ett treårigt åtagande



# DTES UK

## - KONTRAKTSKRAV OCH KUNDENS FÖRVÄNTNINGAR

- Mer än 98% tillgänglighet
- Träningssupport dygnet runt
- Materielen ägs av industrin och leasas ut
- Kompensation baserat på varje genomförd övning
- Skall kunna leverera träning till andra platser i världen
- Minimerar kundens resurser genom att leverera kompetent, erfaren och samarbetsvillig personal
- Option hos kunden att köpa utrustningen
- Förmågan hos systemet skapar möjlighet att prova nya idéer, ny teknik och nya tränings- metoder som ett samarbete mellan the British MoD och Saab.
- Systemet tar träningen dit trupperna är



# Exempel på utvecklade/framtida internationella OPS/PPP-modeller

# Alternativ försörjning med ammunition och understödsvapen

- ▶ Syftet kan vara att undvika onödig lageruppbyggnad, korta ledtiderna, öka flexibiliteten, sänka kostnaderna, öka interoperabiliteten...
- ▶ Missionsanpassad materiel kan
  - Köpas innan missionen
  - Förrådshållas av industrin innan missionen
  - Leasas/lånas
  - Köpas med extremt kort ledtid under missionen, "här och nu" via "optioner"
  - Återställas, ersätts eller destrueras av industrin efter missionen
- ▶ Saab kan samordna även med andra leverantörer
- ▶ Affärsformer och modeller kan variera varav OPS kan vara en
  - Juridik i form av produktansvar, säkerhetsansvar etc måste klargöras

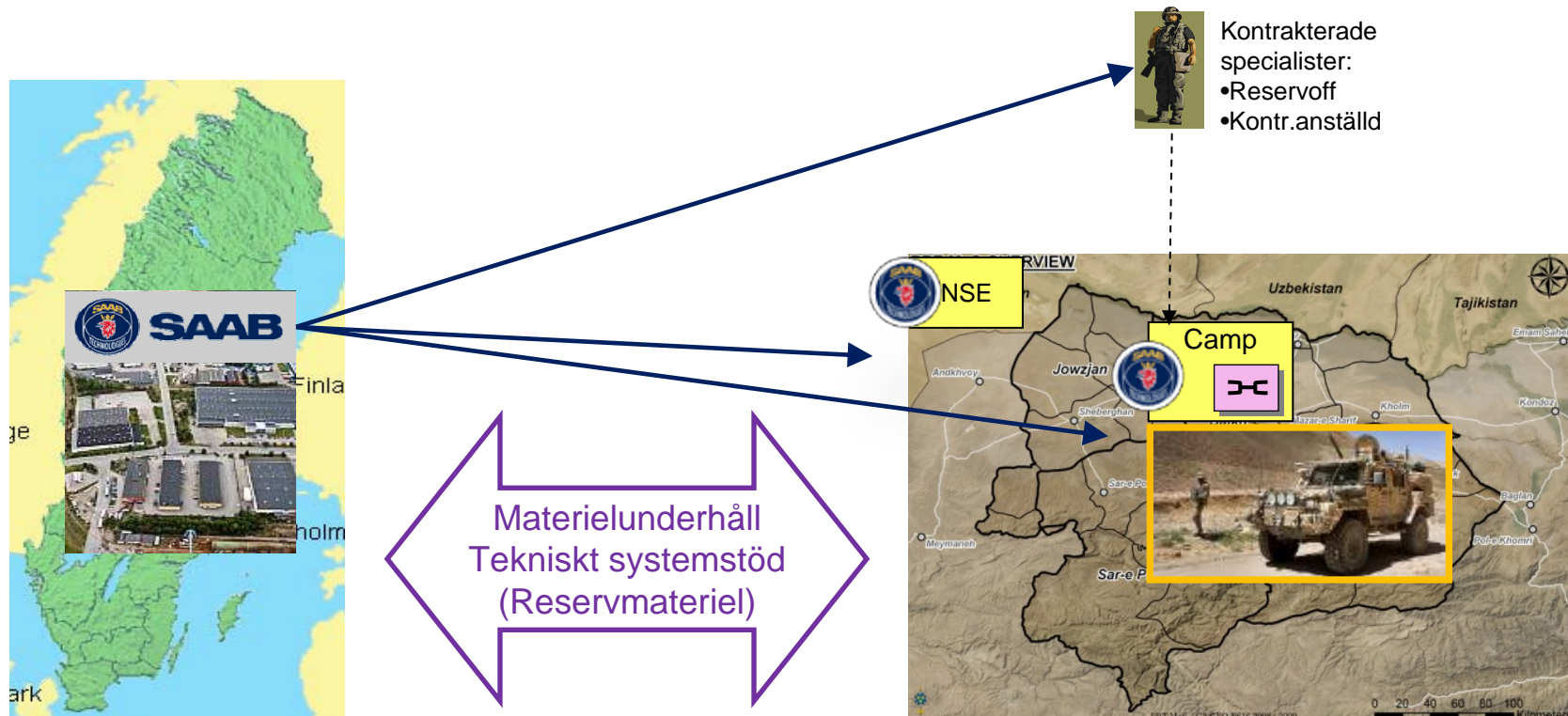
# Framtida lösningar inom sensorområdet

- ▶ Utvecklad distanssupport via kommunikationsnät
  - Uppgradering och optimering av sensorsystemen på distans
  - Genomföra utbildningar (simulering, repetition och tillägg)
  - Fjärrövervakning och fjärrdiagnostisering av sensorsystem
  - Operera systemen
- ▶ Funktionsförsörjning
  - Ex. luftläge- och sjölägesbild



# Teknisk tjänst vid framtida internationella insatser

- ▶ Nationellt stöd till insatta förband (stående och/eller kontrakterade)
- ▶ Bemanning med viss kvalificerad personal i det insatta förbandet (dock behov av "konvertering till militära befattningar" i främre insatsnivå)
- ▶ Civila resurser framgrupperas utifrån Försvarets behov och utifrån vad säkerhetsläget medger
- ▶ Allt bygger på våra anställdas frivillighet





# Teknisk tjänst vid framtida internationella insatser

- Ett utökat ansvar för den tekniska tjänsten på plats i insatsområdet på insatsförstärkningsnivån (campen)
- Flexibel materielförsörjning, alternativt funktionserbjudande inkluderande support och utbildning
- Ge våra anställda en utökad möjlighet till tjänstledighet för tillfällig anställning inom FM
- Stöd till FM och samplanering för att bemanna vissa tekniska befattningar i stående insatsförband och kontraktsförband
- Erbjuder möjlighet till växeljänstgöring mellan FM och industrin, så att båda parter kan utveckla/vidmakthålla en djupare kompetens
- Fortsatt utveckling av koncept och system för tekniskt stöd och felavhjälpling på distans / helpdesk / resursledning

# Sammanfattning/Slutsatser

- ▶ Industrin är redan i dag operativ med OPS/PPP-lösningar inom ett stort antal länder och i ett antal missionsområden
- ▶ En utökad personalförsörjning från industrin kan stärka FM kompetens och vara kostnadseffektiv även vid internationella insatser
- ▶ Det finns erfarenhet att hämta hem från andra länder som kommit längre bl a inom OPS-lösningar
- ▶ OPS i form av allians eller strategiskt partnerskap har vi erfarenhet av och förordar. Effektiva lösningar åstadkommer vi i samverkan!
- ▶ Vi har all anledning att samverka för att stärka FM "Expeditionära operativa förmåga"
- ▶ Vi är mycket intresserade av att fortsätta en fördjupad dialog med FM bl a i samband med OPS-prövningen av "Teknisk Tjänst Mark"



**SAAB**

**SAAB**GROUP.COM